



TRANSPORDIAMET

Viljar Karuoja
AS TREV-2 Grupp
viljar.karuoja@trev2.ee
Mäealuse tn 2/4
12618, Tallinn

Teie 28.03.2025 nr e-kiri

Meie 07.04.2025 nr 7.1-3/25/5469-2

Rail Baltica Kangru – Saku põhitrassi veoteede kooskõlastamine

INF INFRA OÜ ja OÜ Rail Baltic Estonia vahel on sõlmitud töövõtuleping nr 2024-K138 “Rail Baltica Harjumaa põhitrassi raudteetaristu III etapi ehitustööd lõigul Kangru – Saku“. Seoses põhitrassi ehitustöödega soovib INF INFRA OÜ mullatööde alltöövõtja AS TREV-2 GRUPP Transpordiametiga kooskõlastada massvedudeks kasutatavaid veoteid ameti hallatavate riigiteede osas.

Transpordiamet kooskõlastab AS TREV-2 GRUPP poolt kasutatavad veoteed Transpordiameti hallatavatel riigiteedel. Kooskõlastatud veoteed on kajastatud järgnevatel veebilinkidel:

- <https://kaart.delfi.ee?bookmark=82d623a267b46dc96a225947b6bcc0ef>
- <https://kaart.delfi.ee?bookmark=9ea0098f3d2c398427a9f54c35bf2a71>
- <https://kaart.delfi.ee?bookmark=f482d978fa73085c49a1cfe15b145b09>
- <https://kaart.delfi.ee?bookmark=3d19feca6edf84778d18dd69aca9ffd1>
- <https://kaart.delfi.ee?bookmark=e8a7768a6049609cb71406f806df70b4>

Transpordiameti poolsed tingimused ja nõuded veoteede kasutamiseks:

1. Veoteede kasutamisel, korrashoiul ja remondil juhendada töövõtulepingu nr 2024-K138 lisa 2 Tehniline kirjeldus punktis 1.1.5.1 sätestatud tingimustest, sealhulgas amet eraldi rõhutab üle;
2. Veoteed enne massvedudega alustamist filmida ja pildistada ülesse. Ülevaatusel/läbisõidule kaasata Transpordiameti esindajad (Harju maakond: Martti Lilleste; Rapla maakond: Timmo Teder);
3. Veoteed vajadusel tugevdada vedude eel (tugevdamise ulatused, tehnoloogiad ja tähtsajad lepitakse kokku veoteede ülevaatusel järgselt);
4. Massvedude ajal tekkinud uute teekatte defektide korral (mida ülevaatusel ajal ei esinenud) informeerida Transpordiameti esindajat esimesel võimalusel, sealhulgas leppida kokku edasine tegevuskava eelneva olukorra taastamiseks;
5. Veoteedel tagada teekatete pidev puhastamine (vajaduspõhiselt, kui massvedudega riigiteedele pori jms jõuab);
6. Juhime tähelepanu, et Transpordiamet annab kooskõlastuse ameti hallatavate riigiteede osas, st kui on teid/teelõike, mille omaniku ülesandeid ei täida Transpordiamet, tuleb töö tegijal kõnealuste teelõikude kasutamine massveoks kooskõlastada vastavate teede omanike/haldajatega vedude eel;

7. Veoteed, mis läbivad massipiiranguga kaetud teelõike, tuleb taotleda vedude eel luba massipiirangu alas sõitmiseks (Transpordiameti hallatavate riigiteede korral taotlus esitada läbi e-teeninduse);
8. Transpordiametit hoida kursis, millal massveod algavad ja lõpevad (et ametil oleks ajakohane info ja teadmine toimuvatest massvedudest);
9. Massvedudeks kasutatavad veoteed kooskõlastada vedude eel muuhulgas ka ehitustööde Tellija ning Omanikujärelevalvega;
10. Transpordiamet soovib võimalusel riigiteed nr 11159 Kivi tee veoteena mitte kasutada ning selle asemel põhjalikult kaaluda alternatiivseid lahendusi, näiteks ehitusplatsile ajutise juurdepääsutee rajamine.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Viktor Kisseljov
juhataja
Põhja osakond

Koopia: OÜ Rail Baltic Estonia (Jan Minski, jan.minski@rbe.ee)
INF INFRA OÜ (Martin Pley, martin.pley@inf.ee)

Margus Magus
59198701, Margus.Magus@transpordiamet.ee